



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Division Infrastructure routière Ouest

3^e voie Vengeron-Coppet-Nyon



Région de Nyon
2 juillet 2024



Table des matières

1. Les routes nationales et PRODES
2. Projet de 3^{ème} voie Vengeron-Coppet-Nyon
3. Questions / réponses



Importance des routes nationales

Les routes nationales...

...assurent les **liaisons routières d'importance nationale**

...**relient et desservent** toutes les régions du pays

...**délestent** le réseau routier secondaire

...permettent l'**approvisionnement, la croissance et la prospérité**





Importance des routes nationales

Chiffres-clés des routes nationales (2021)

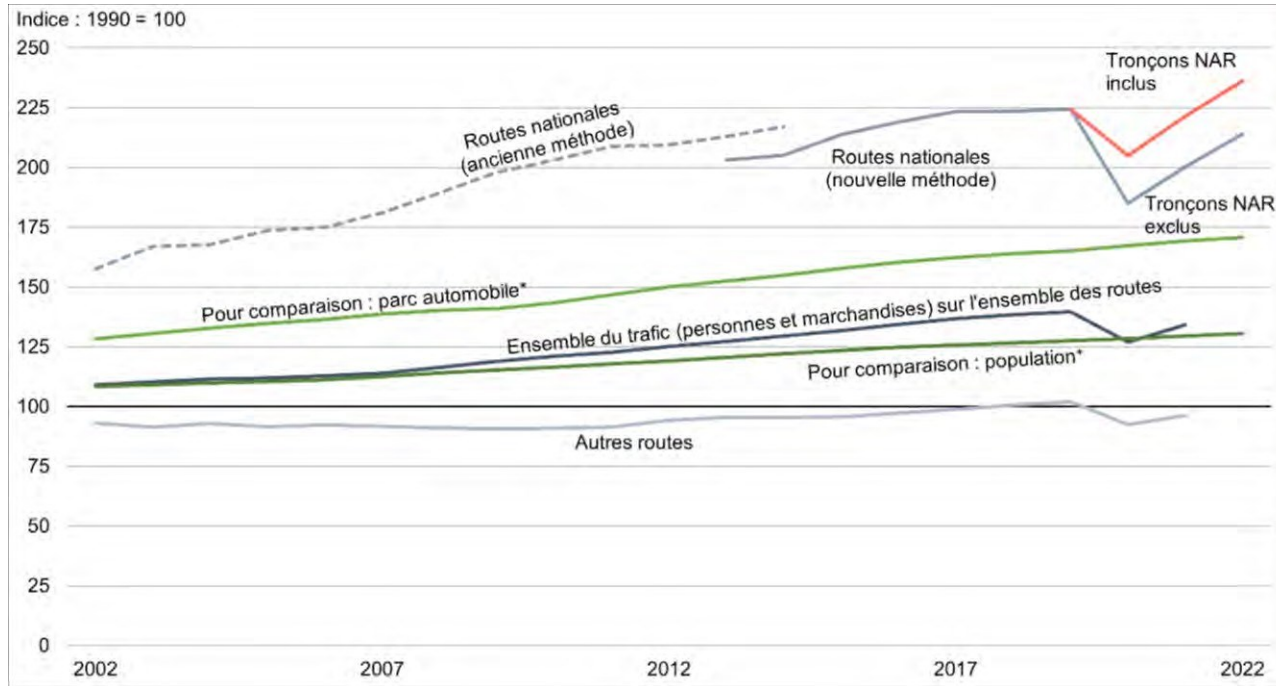
Longueur du réseau	2'259 kilomètres
Valeur de remplacement*	env. 107 milliards de francs
Part des kilomètres parcourus par le trafic routier privé	env. 40 %
Part des kilomètres parcourus par le trafic routier de marchandises	env. 70 %
Part des RN dans le réseau routier global	env. 3 %

* État en 2021, tronçons NAR compris





Évolution du trafic entre 1990 et 2022



Augmentation du trafic de 136,2 % sur les routes nationales depuis 1990

Augmentation du trafic nettement supérieure à la croissance démographique

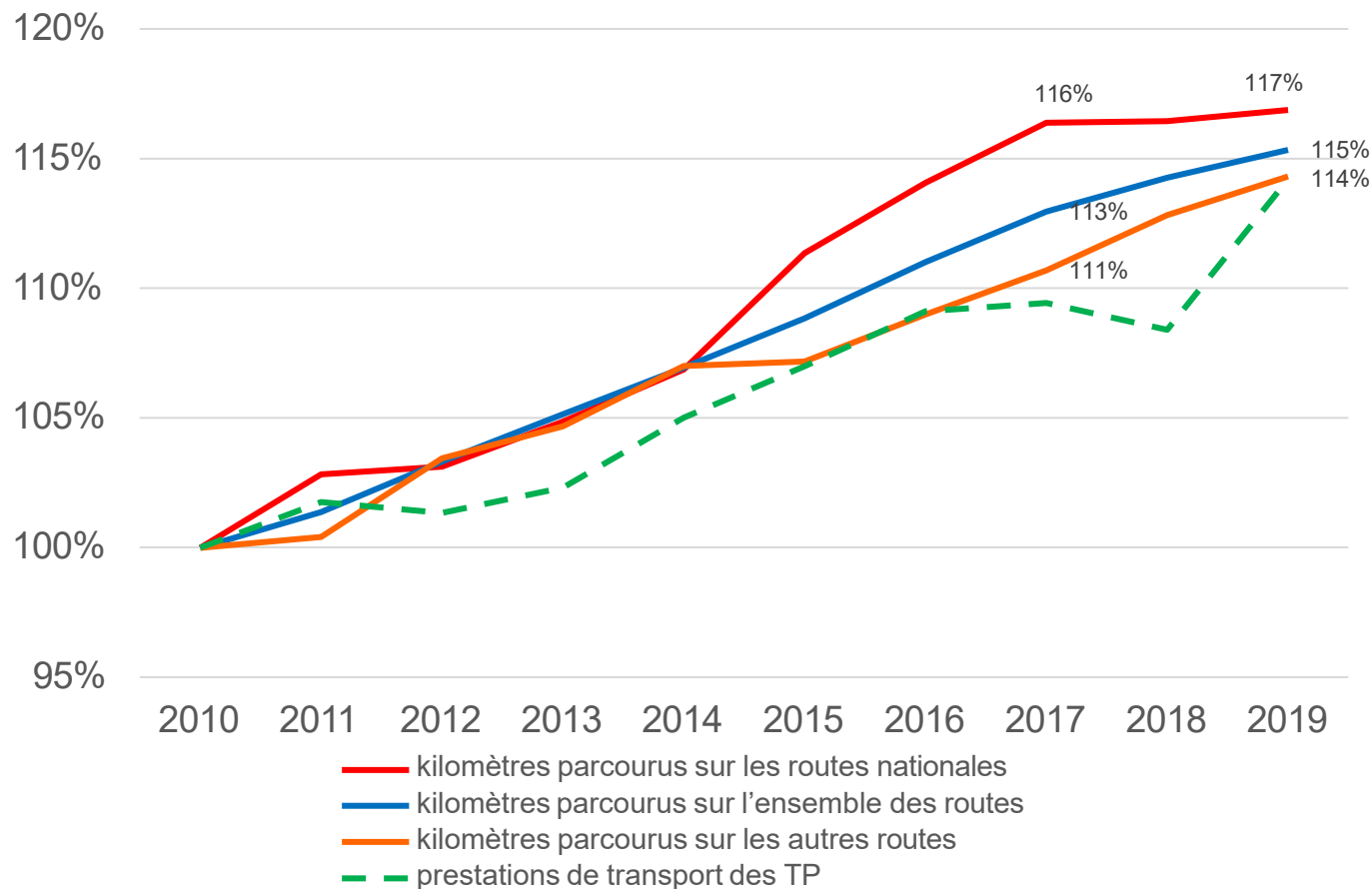
Trafic sur les autres routes (jusqu'ici) stable

Les routes nationales absorbent l'augmentation du trafic et délestent de ce fait les autres routes

Source : OFROU, « [Évolution et fluidité du trafic en 2022](#) »



Évolution du trafic entre 2010 et 2019 (année de l'épidémie de Covid), valeur indexée



Les routes nationales et les « autres routes » présentent des interactions

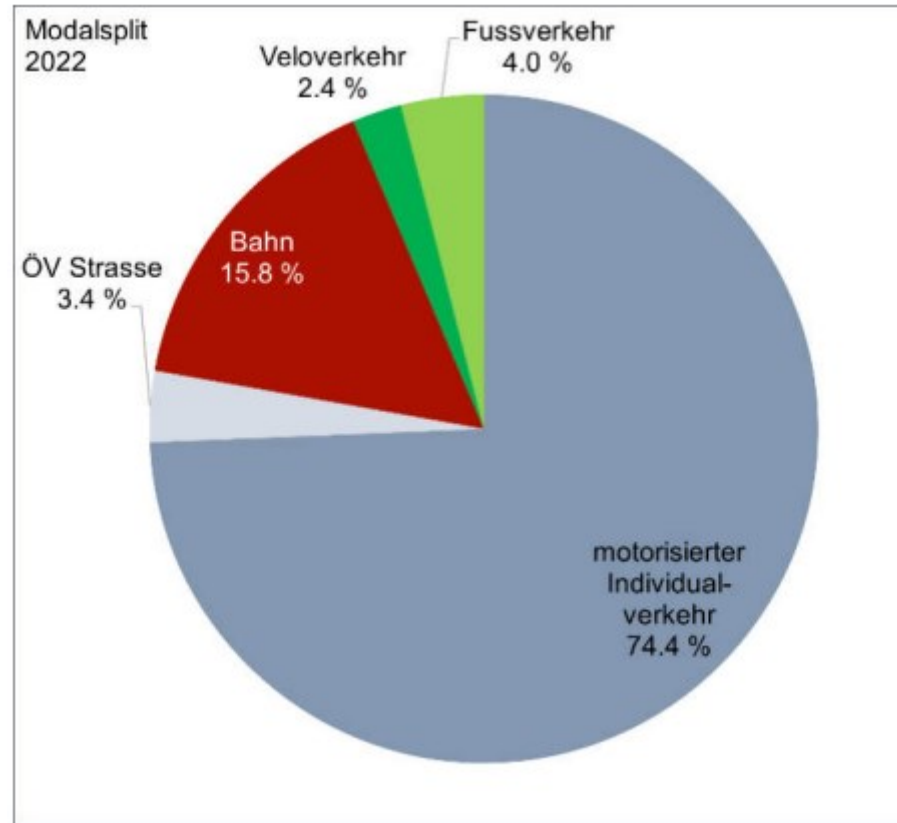
Évolution très faible sur les routes nationales depuis 2017 ; signes avant-coureurs que les limites sont atteintes ?

Pas d'interaction identifiable entre les prestations de transport dans les TP et les kilomètres parcourus sur la route

Source : statistique des transports de l'OFS et rapport sur la fluidité du trafic de l'OFROU



Répartition modale et part des routes nationales dans le trafic routier total



Total de 66,2 milliards de véhicules-kilomètres sur l'ensemble des routes (2022) dont part des routes nationales dans le trafic routier total (2022):

27,4 milliards de véhicules-kilomètres (41 %)

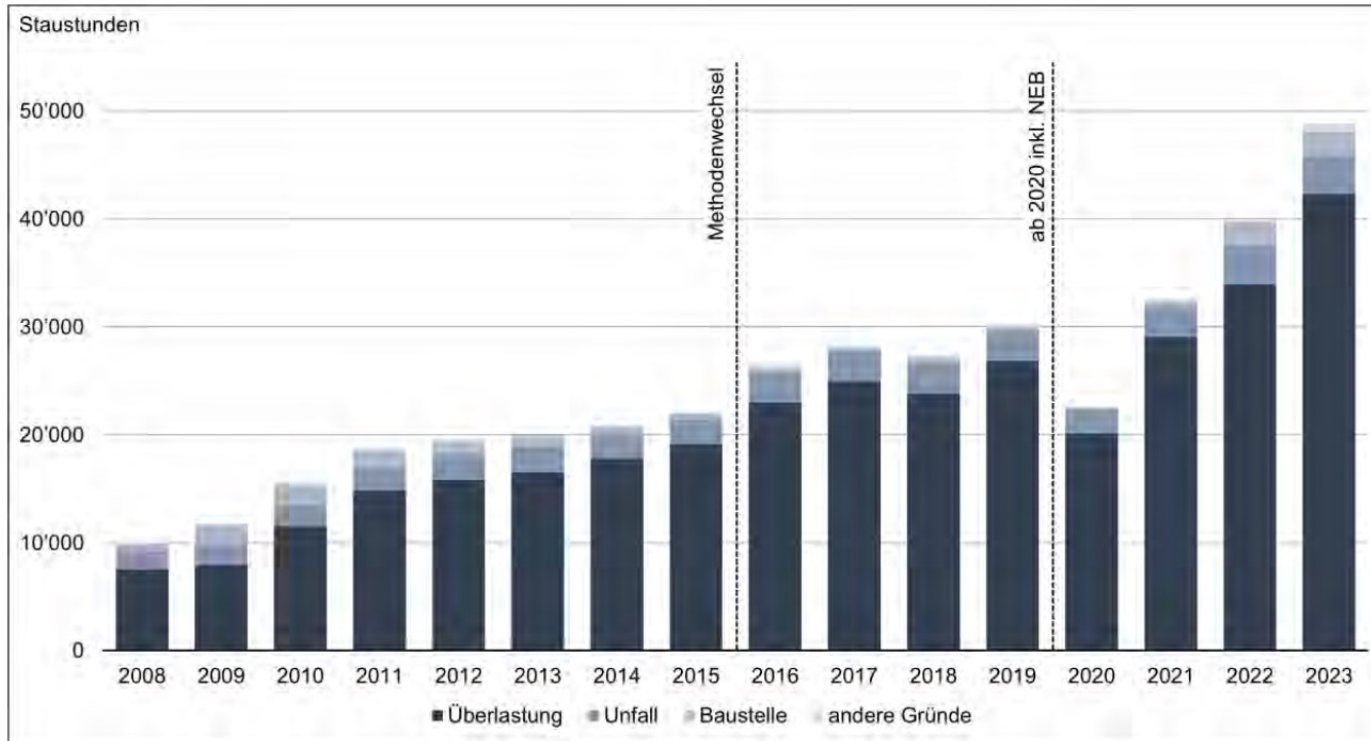
1,6 milliard de véhicules-kilomètres (70,4 %) dans le trafic lourd de marchandises

Les routes nationales constituent l'épine dorsale du trafic individuel motorisé en Suisse et la pierre angulaire du système de transport dans son ensemble

Source : OFROU, rapport sur la fluidité du trafic en 2022, Rapport OFROU 2023



Évolution des heures d'embouteillage



Près de 48'800 h
d'embouteillage

Heures d'embouteillage
multipliées par 2.5 depuis 2013

Augmentation de +22.4%
entre 2022 et 2023

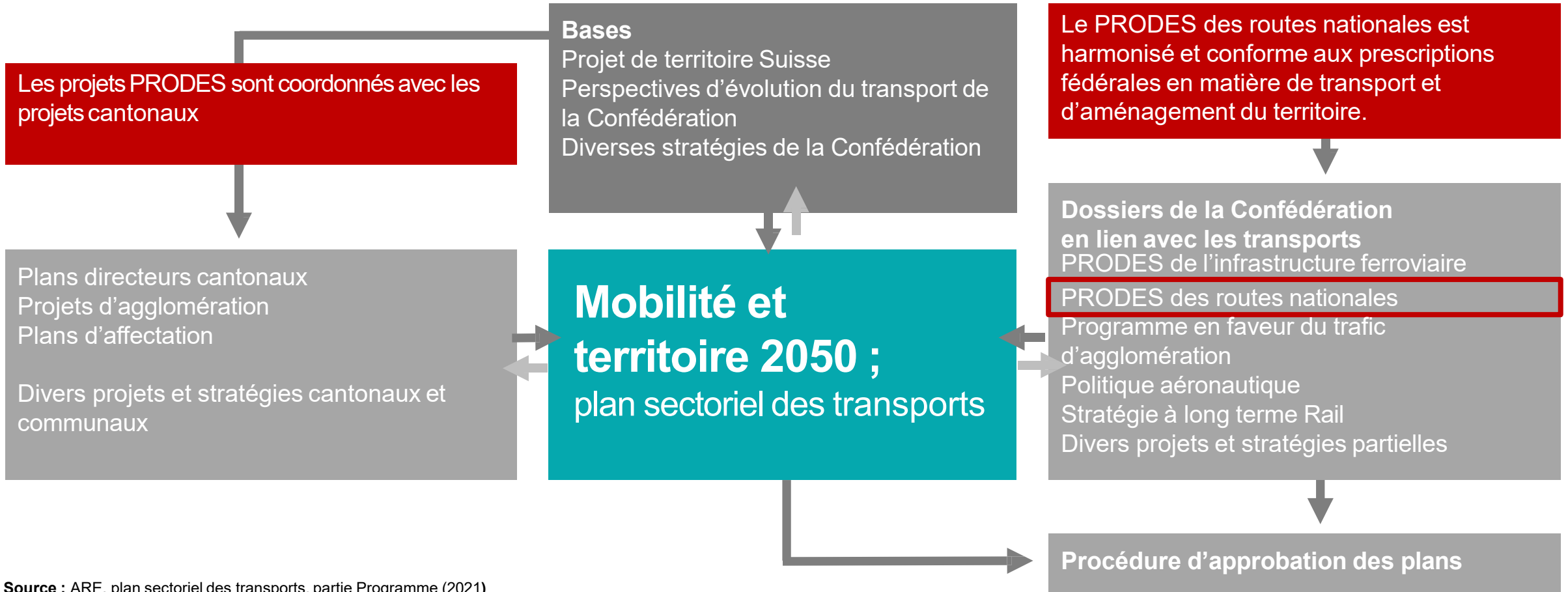
Surcharge du trafic à l'origine de
plus de 85 % des
embouteillages

Les capacités des routes nationales sont utilisées de plus en plus à leur maximum

Source : OFROU, « [Évolution et fluidité du trafic en 2023](#) »



Intégration dans la planification des transports et de l'aménagement du territoire



Source : ARE, plan sectoriel des transports, partie Programme (2021)



Fonctionnement du PRODES des routes nationales

Étape d'aménagement

Le PRODES fixe un ordre de priorité en fonction de l'utilité, de l'urgence et de la maturité des projets

Horizon de
réalisation
2030

Horizon de
réalisation
2040

Horizon de
réalisation
ultérieurs

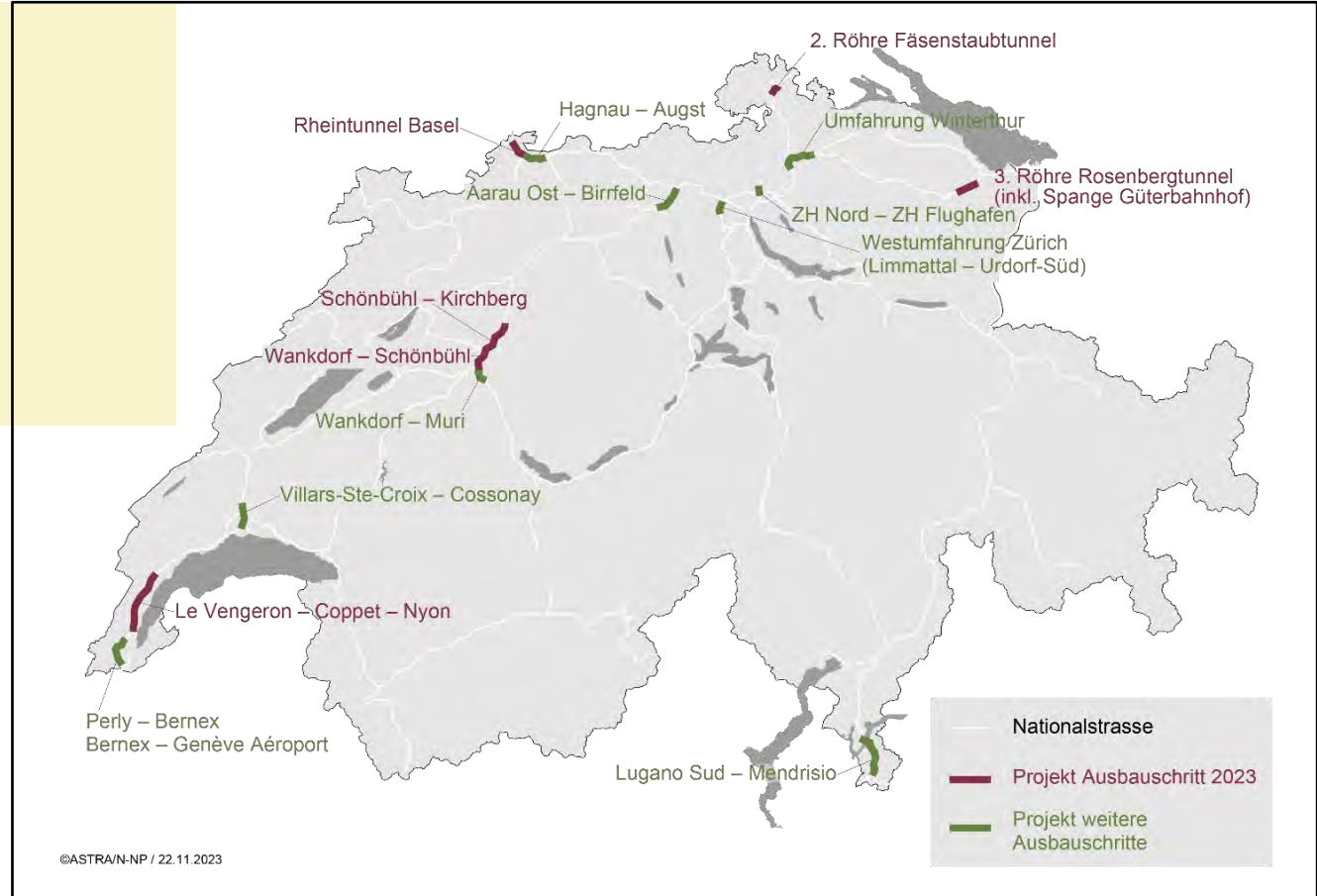
PRODES des routes nationales : mise à jour tous les quatre ans

Les projets PRODES visent à apporter des améliorations ciblées et ponctuelles au réseau des routes nationales



PRODES – Horizon de réalisation 2030

- Projets prioritaires
- Resolution des problèmes les plus urgents
- Contribution importante à la revalorisation des territoires fortement urbanisés





Étape d'aménagement 2023

A1 : Le Vengeron – Coppet – Nyon

Éléments déclencheurs du projet

- Capacités épuisées, avec 77 000 véhicules par jour sur le tronçon
- Report considérable du trafic sur les routes cantonales

Ampleur du projet

- Élargissement à trois voies par sens de circulation



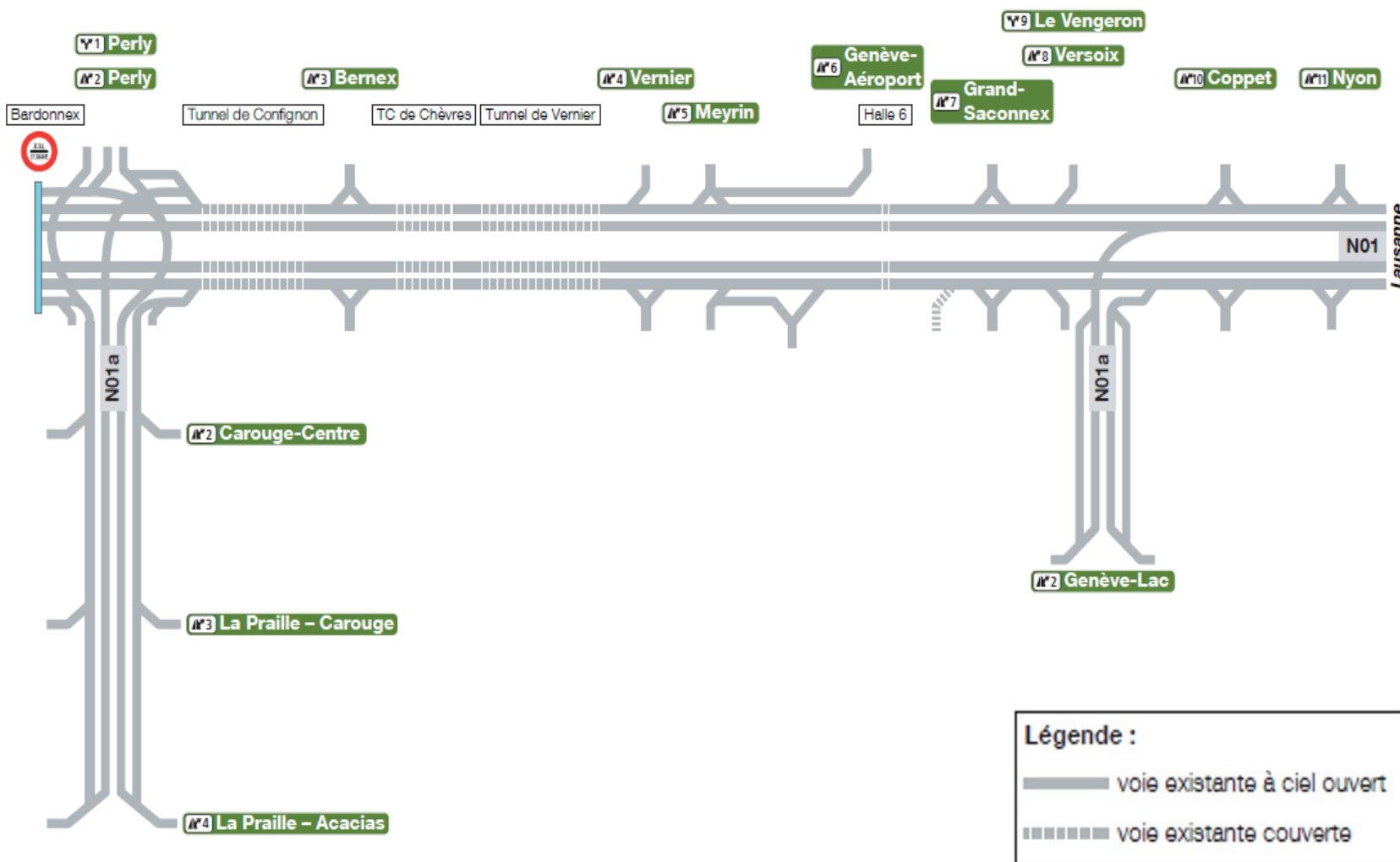
Élimination du goulet
d'étranglement par la
création de nouvelles voies
de circulation

Jusqu'à 30 % de délestage des
routes cantonales

Redondance nécessaire
dans le réseau pour de
futurs réfections

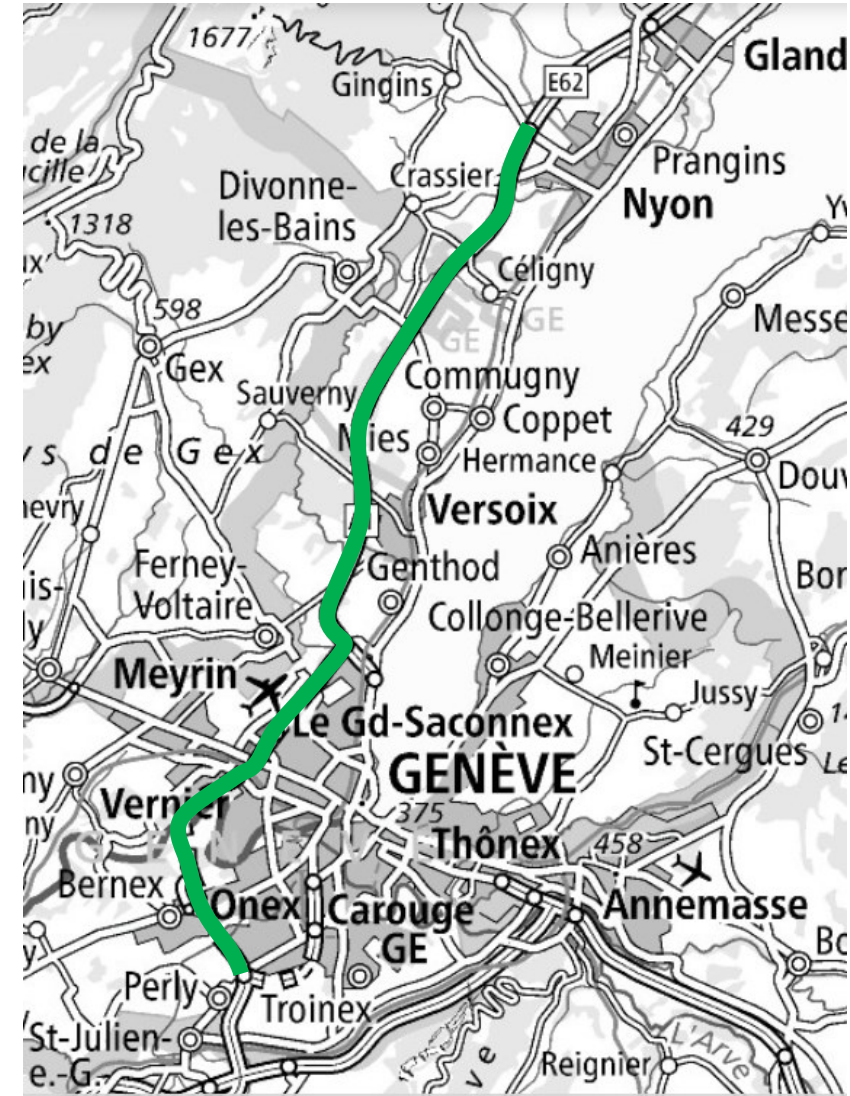
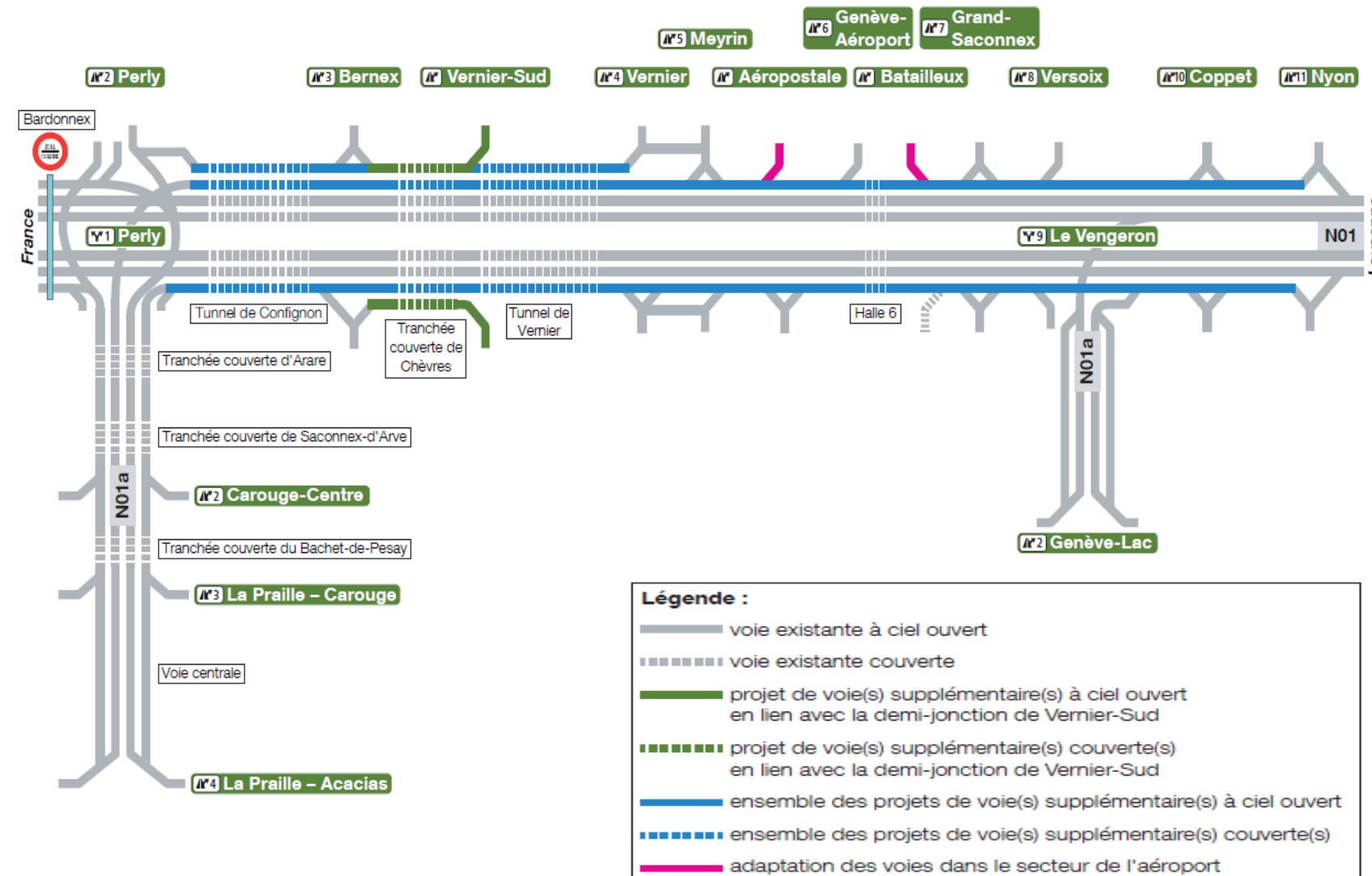


Autres étapes d'aménagement sur Genève





Autres étapes d'aménagement sur Genève





Synthèse

Les projets de l'étape d'aménagement 2023 ...

- ... contribuent largement au maintien de la fonctionnalité des autoroutes.
 - ... sont prioritaires et étroitement coordonnés avec les cantons concernés.
 - ... sont économiquement judicieux et/ou contribuent largement à l'amélioration de la sécurité routière et au maintien de la capacité d'entretien du réseau autoroutier fortement sollicité.
 - ... seront réalisés avec une utilisation des surfaces aussi parcimonieuse que possible.
- Les trois projets de tunnels n'utiliseront pas de terrain supplémentaire.
- ... respectent l'environnement et comprennent des mesures de compensation complète.



Synthèse

Les autoroutes ...

- ... sont les **pilliers du trafic routier** en Suisse.
- ... absorbent **plus de 40 % du transport de personnes** et quasiment **70 % du transport de marchandises** sur route, alors qu'elles ne représentent que 3 % de la longueur totale des routes.
- ... **délestent du trafic les villes et les villages**, y créant de l'espace pour le développement des transports publics ainsi que de la mobilité piétonne et du trafic cycliste.
- ... contribuent largement à **l'approvisionnement en marchandises de tout le pays**,
au maintien de la prospérité et à la compétitivité de l'économie.
- ... sont surchargées de manière chronique en de nombreux endroits, avec **environ 40 000 heures d'embouteillage par an.**
- ... seront utilisées à l'avenir de manière nettement plus respectueuse de l'environnement qu'aujourd'hui grâce à la **décarbonation** du parc automobile.



Synthèse

En l'absence de mesures correctives ...

- ... de vastes tronçons du réseau autoroutier seront surchargés durant plusieurs heures par jour dans 20 ans.
- ... chaque trajet en voiture, en voiture de livraison ou en camion sur les tronçons concernés durera plus longtemps et deviendra moins prévisible.
- ... les villes et les grandes agglomérations en particulier deviendront plus difficilement accessibles en raison de l'augmentation des embouteillages sur les autoroutes ; les acteurs du transport de marchandises, les artisans et les prestataires de services de livraison subiront eux aussi cette situation.
- ... si le trafic autoroutier se reporte de nouveau sur les villes et les villages, il perturbera des zones à forte densité de population et se disputera les rares surfaces de circulation avec les transports publics ainsi qu'avec les piétons et les cyclistes.
- ... la population sera contrainte d'accepter des restrictions touchant sa mobilité privée et professionnelle, l'approvisionnement en marchandises pour ses besoins quotidiens et toutes les prestations de service.



Table des matières

1. Les routes nationales et PRODES
2. **Projet de 3^{ème} voie Vengeron-Coppet-Nyon**
3. Questions / réponses



Historique

Hier

- ✓ Le premier tronçon d'autoroute est mis en service le 23 avril 1964
- ✓ Dimensionné pour ~20'000 vh/j
- ✓ Population ~5.5 M d'habitants



Aujourd'hui

- ✓ Infrastructure âgée de 60 ans
- ✓ Accueille ~ 78'000 vh/j
- ✓ Population ~9 M d'habitants



Demain

- ✓ 3^e voie : meilleure fluidité, sécurité, résilience
- ✓ Trafic > 110'000 vhc/h
- ✓ Population ~ 10.4 M



Les trois dimensions du développement durable



Géographique

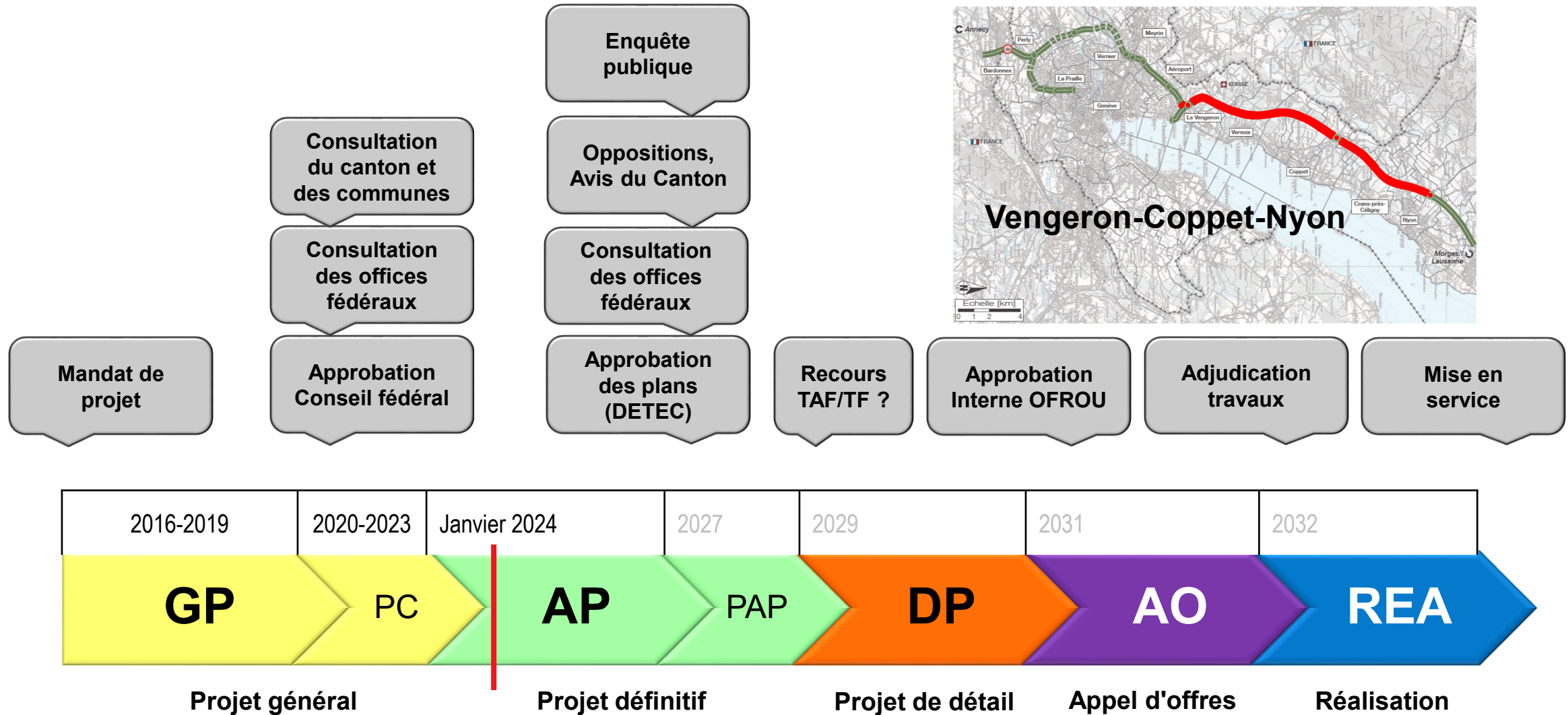
Total de ~19 km :

- GE sur une longueur d'env. 6 km
- VD sur une longueur d'env. 13 km





Temporel





Coûts

Devis

3 ^{ème} voie (GP)	CHF TTC	956 mio
----------------------------	---------	---------

Entretien (EK)	CHF TTC	298 mio
----------------	---------	---------

Total (*)	CHF TTC	1'254 mio
------------------	----------------	------------------

(*) La Confédération finance 100% de ces montants.



Organisation

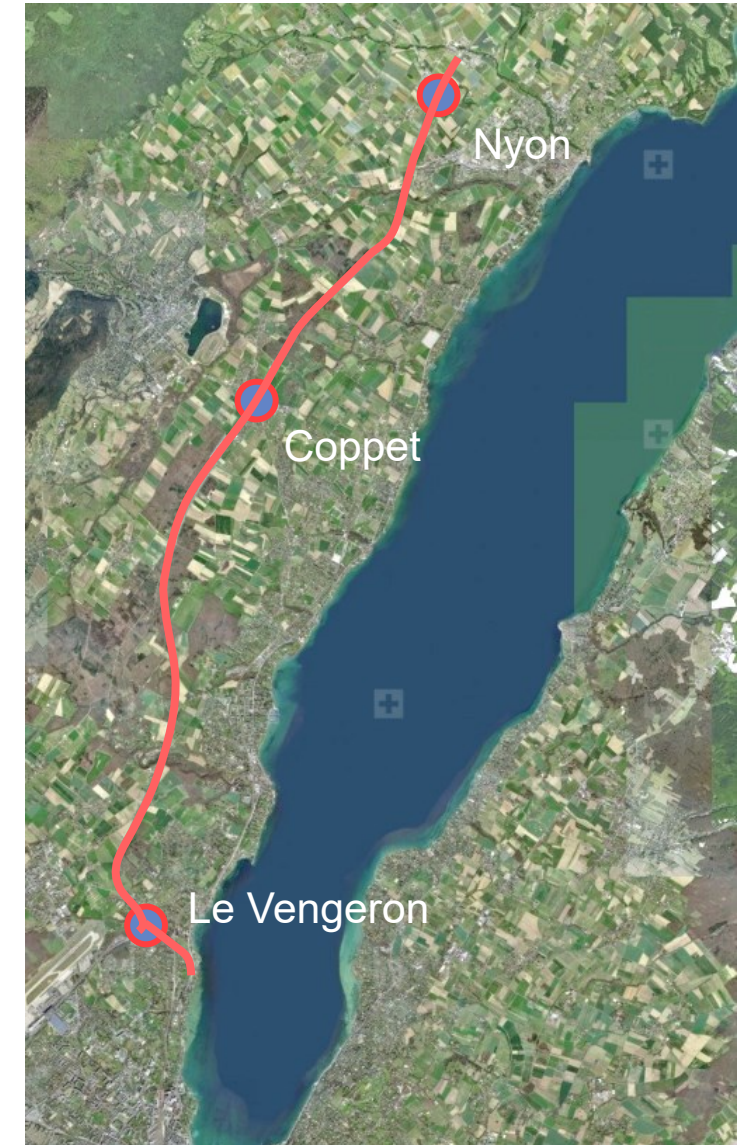
Consultation, coordination, information

Nom du groupe	Constitution	Fréquence
Groupe technique "Mobilités aux jonctions"	Responsables techniques du Canton, de région Nyon et des communes riveraines	3 mois
Groupe technique "Environnement"	Services environnementaux GE et VD, délégués OFROU des cantons	3 mois
Groupe technique "Covoiturage"	Délégué OFROU et responsables techniques des cantons de GE et VD	3 mois
2 Groupes de consultation (2 Coppet + 2 Nyon)	Canton, exécutif de la région et communes	~ 2 fois / an
COPAR	Cantons, Région, Communes, associations	~1 fois / an



Interventions techniques principales

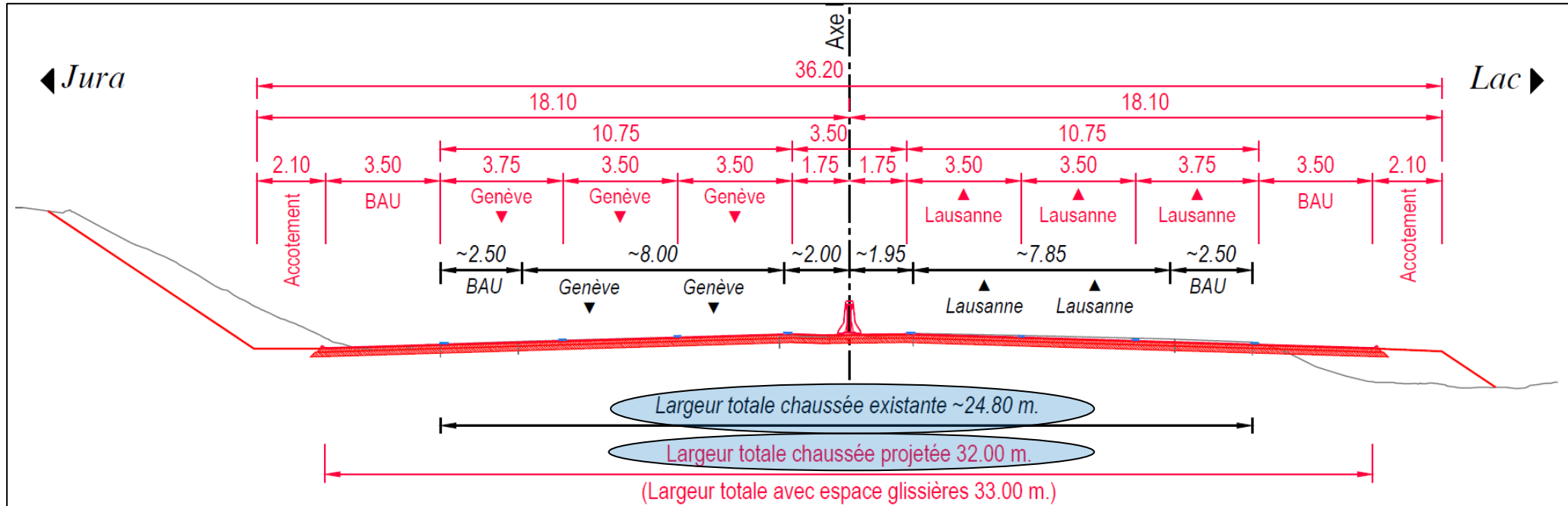
- Un élargissement complet à 2x3 voies entre l'échangeur du Vengeron et la Jonction de Nyon
- Modification des jonctions de Nyon et Coppet
- Réaménagement de l'échangeur du Vengeron
- Entretien complet du tronçon (y compris la descente Lac)





Elargissement

Profil type : élargissement à 2x3 voies sur l'ensemble du tronçon

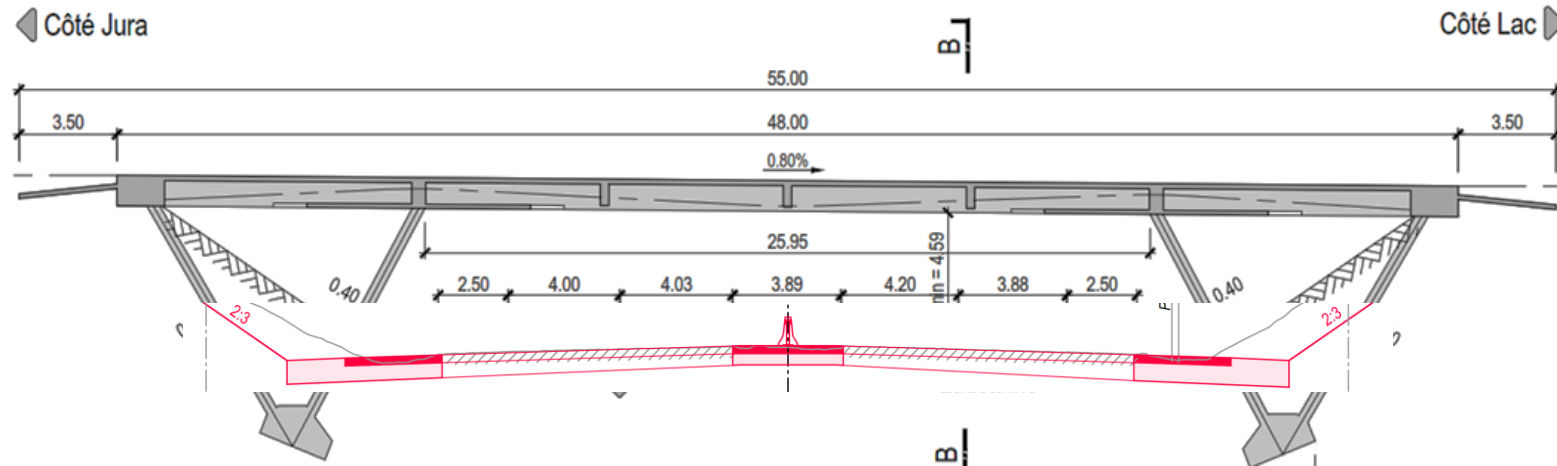


En cours : optimisation du profil

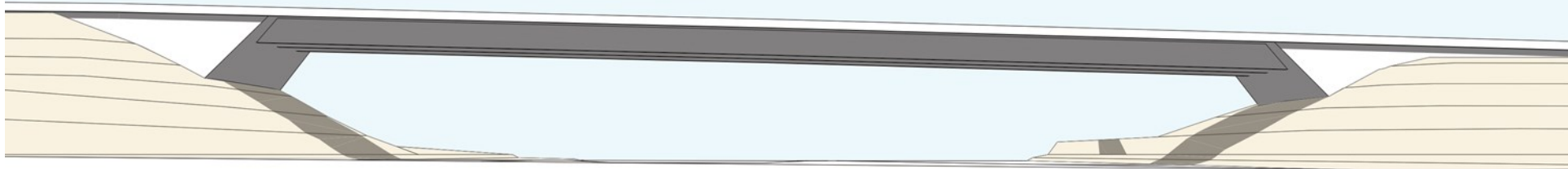


Passages supérieurs et inférieurs

Passages supérieures : Insuffisance de gabarit transversal due à la 3^{ème} voie



Concept architectural pour les passages supérieurs 3^{èmes} voie

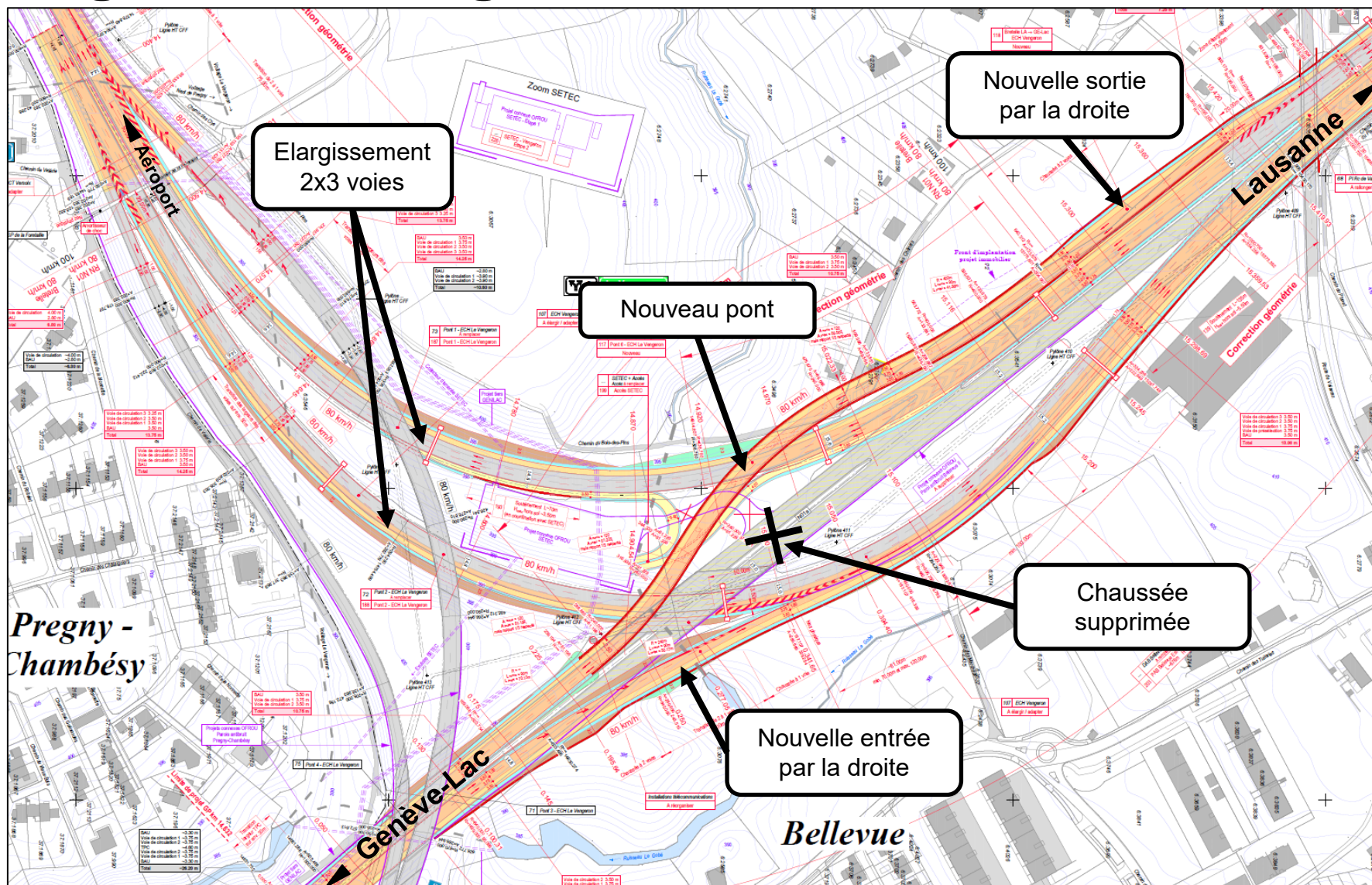




This aerial map illustrates the proposed tram line connecting the Geneva region to Lausanne. The map shows the Aéroport (Airport) and Genève-Lac (Lake Geneva) on the left, and Lausanne on the right. A green line with a red circle highlights the proposed tram route, which follows the highway corridor. A black arrow points to the intersection area near the airport. Various landmarks and roads are labeled, including 'Mission permanente de Cuba à Genève', 'Léman espaces verts', 'Garage Auto Rallye', and 'ISW Calisthenics Park - Genève Bellevue GE'.



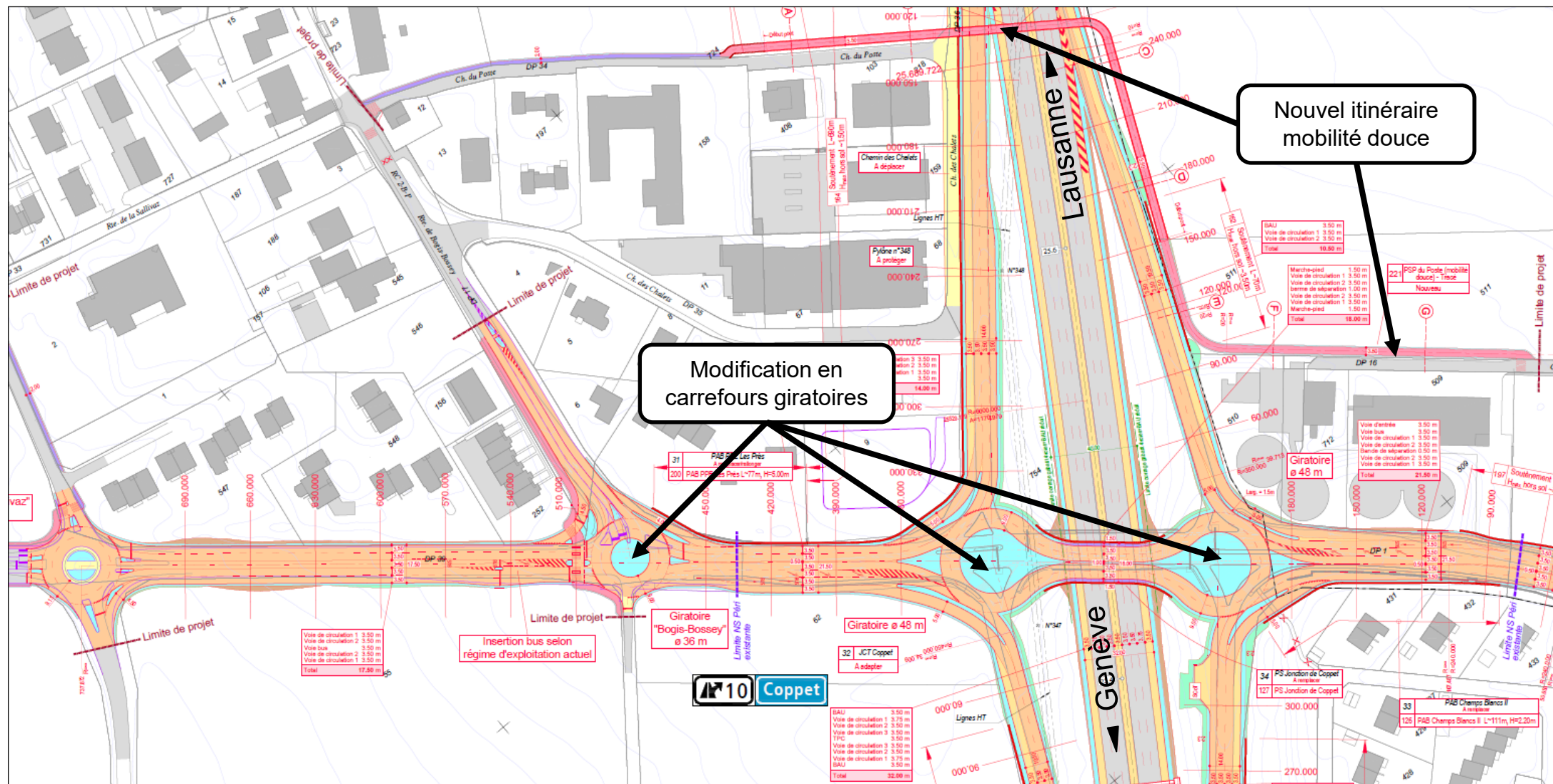
Echangeur du Vengeron



[illegible]



Jonction de Coppet





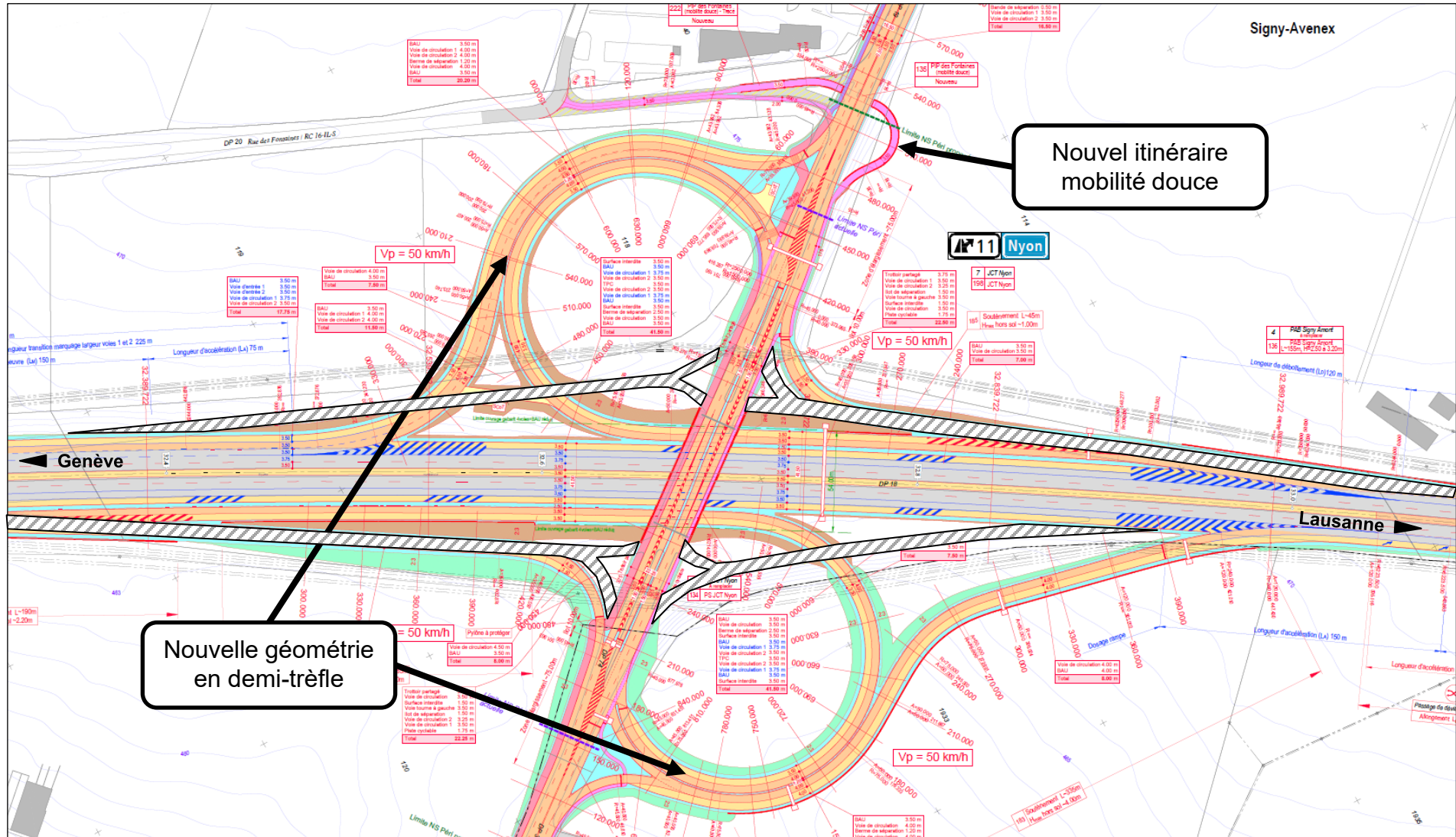
Jonction de Nyon

AUJOURD'HUI





Jonction de Nyon

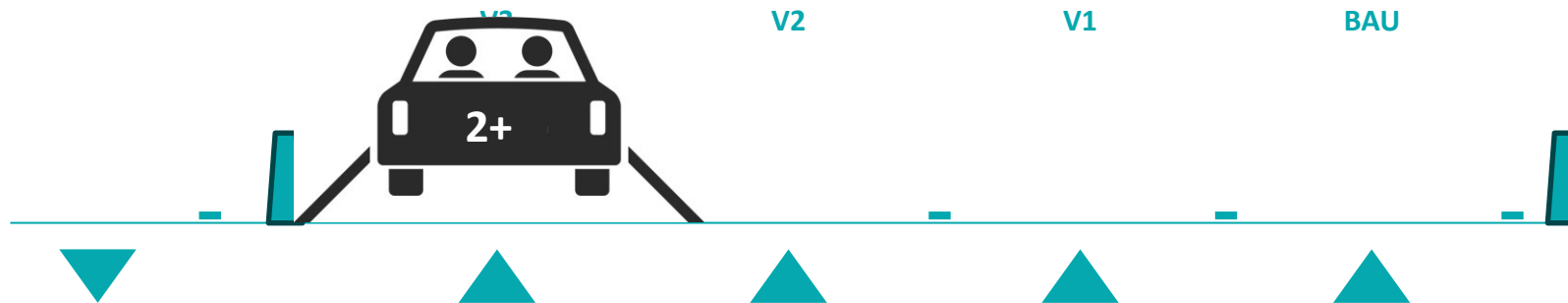




Etude covoiturage

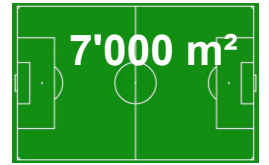
Option d'exploitation 3^{ème} voie:

Voie réservée aux Véhicules à Occupation Multiple (VOM) : covoiturage





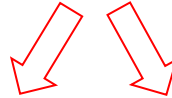
Environnement



Condition cadre LPN
Limiter les impacts sur l'environnement



Surface totale à acquérir (GP) environ 104'000 m² (emprises définitives)



Sur territoire GE : 24'600 m²

- 3'800 m² en SDA.
- 7'800 m² en forêt (9'775 m² y compris domaine OFROU).
- 13'000 m² autres emprises

Sur territoire VD : 79'400 m²

- 29'000 m² SDA
- 11'000 m² en forêt
- 39'400 m² autres emprises

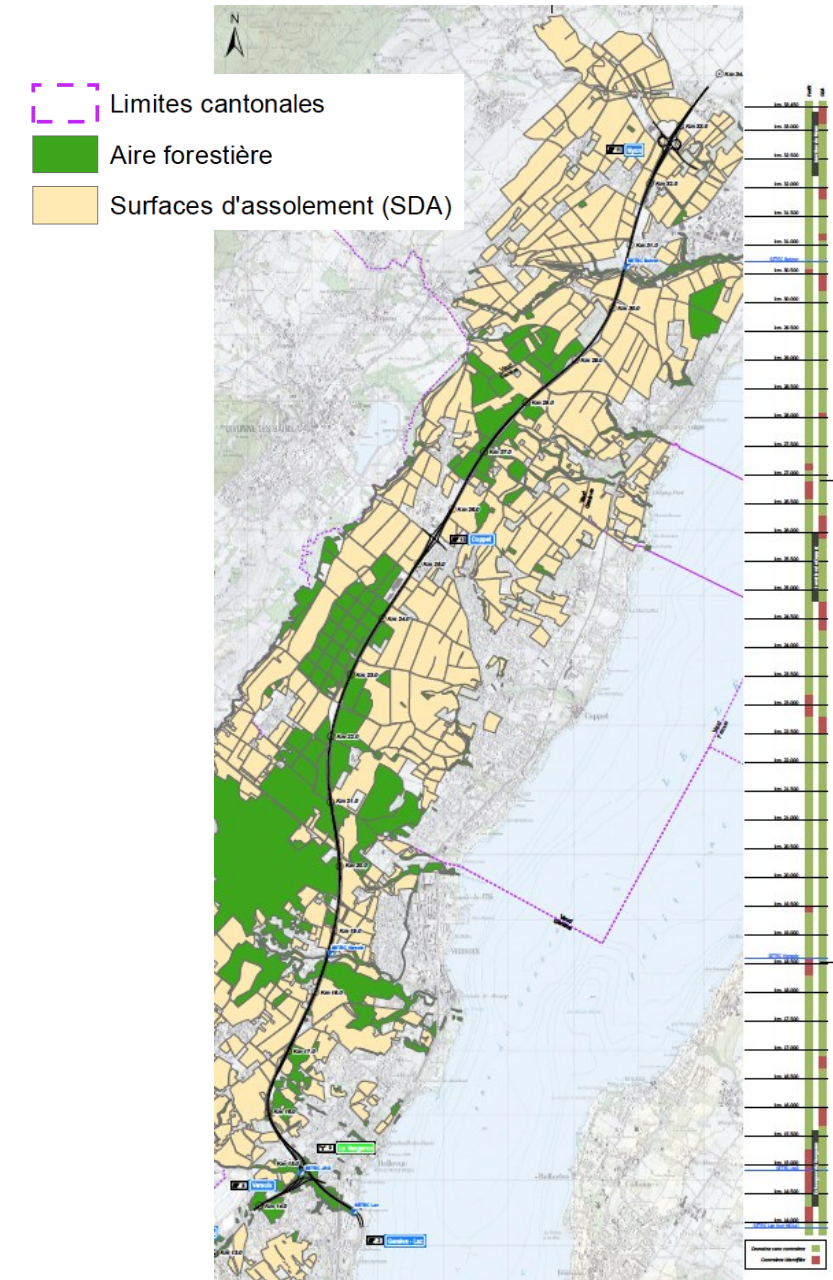
~ 180'000 m² d'emprises provisoires dont ~ 75'000 m² sur SDA



Environnement

Démarches en cours

- Recherche de surface de compensation SDA
- Recherche de surface de compensation forêt et nature
- Amélioration de la perméabilité de l'autoroute pour la faune
- Traitement des eaux de chaussées (infiltration et système de traitement des eaux)
- Mesures techniques pour améliorer les fonctions biologiques et migratoires des cours d'eau
- Etude bruit
- Intégration paysagère
- Identification de mesure nature
- Bilan CO2
- Analyse développement durable





Le site internet du projet

<https://a1-vengeron-coppet-nyon.ofrou.ch>



Table des matières

1. Les routes nationales et PRODES
2. Projet de 3^{ème} voie Vengeron-Coppet-Nyon
3. Questions / réponses